

Teststrecke mit zwei verpressten Stutzen in STZ DN300

Ziel: Nachweis der Haltbarkeit über die Lebensdauer eines neuen Kanales

Verwendete Harze: Epoxonic EX 1824 (blau); PCI Concrecive 1850 (grau)



Versuchsaufbau



Bearbeitung der Schäden mit dem KA-TE Verfahren



Stutzen bei 2,50m



Stutzen bei 3,20m

Bearbeitung der Schäden mit dem KA-TE Verfahren



Stutzen bei 2,50m - Harz Concrete 1850

Stutzen bei 3,20m - Harz Epoxonic EX 1824

Rohre nach der Bearbeitung

